

Buizen voor de studie van de ERB

3B SCIENTIFIC

Set van 3 gekleurde kunststof buizen gevuld met een viskeuze vloeistof waarin een luchtbel is aangebracht. Door de positie van de opstijgende luchtbel in functie van de tijd uit te zetten kan men de ERB bestuderen. Er wordt gebruik gemaakt van vloeistoffen met verschillende viscositeiten om de invloed van de snelheid aan te tonen. Afmetingen: Ø 13 x 500 mm.

Art. nr. 1003502

62,35 €



Buizen voor de studie van de ERB

3B SCIENTIFIC

Set bestaande uit 1 transparante en 3 gekleurde kunststof buizen gevuld met een viskeuze vloeistof waarin een luchtbel is aangebracht. Door de positie van de opstijgende luchtbel in functie van de tijd uit te zetten kan men de ERB bestuderen. Bij de gekleurde buizen wordt gebruik gemaakt van vloeistoffen met verschillende viscositeiten. De transparante buis is tevens voorzien van 2 kogels (staal en kunststof) om het begrip van negatieve snelheid aan te tonen. Afmetingen: Ø 13 x 830 mm.

Art. nr. 1018624

96,00 €



Experimenteerwagen met motoraandrijving

PHYWE

Deze wagen rijdt met een constante snelheid (wat niet altijd het geval is bij goedkope elektrische speelgoedwagentjes) en is dus bijzonder geschikt voor de studie van de ERB. Vierwielaandrijving en continu instelbare snelheid van 10...30 cm/s. Schakelaar voor "voorwaarts/stop/achterwaarts". De metingen kunnen met een handchronometer, een tijdtikker of een bewegingssensor uitgevoerd worden. Deze experimenteerwagen kan ook ingezet worden bij experimenten i.v.m. het Dopplereffect: met een aangepaste adapter kan er op deze wagen een luidspreker of microfoon bevestigd worden. Voeding: 2 x 1,5 V batterij (type R14).

Art. nr. 11061.00

241,00 €

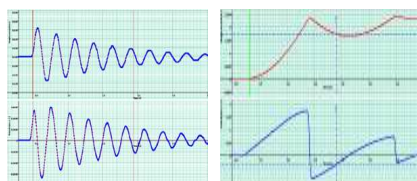


DynaKar

Dit unieke product vereenvoudigt het experimenteel onderzoek rond bewegingen vermits het geen speciale rijbanen, lichtpoorten, chronometers e.a. vereist. Met de DynaKar kunnen de experimenten direct op het tafelblad uitgevoerd worden (voor de EVRB volstaat het om de tafel lichtjes schuin op te stellen) of zelfs gewoon op een vlakke vloer indien men met grotere afstanden wenst te werken. In de DynaKar zijn sensoren voor snelheid en verplaatsing ingebouwd welke draadloos verbonden worden met een computer via de bijgeleverde USB Bluetooth dongel. De bemonsteringsfrequentie bedraagt 100 Hz en de resolutie ca. 1 mm. Voor de studie van trillingen kunnen aan de voor- en achterzijde van de DynaKar veren worden bevestigd en op het dak kan er eventueel een scherm geplaatst worden voor het onderzoek van de luchtwrijving. De bijgeleverde software creëert $\Delta x, t$ - en v, t -grafieken waarvan de meetresultaten eenvoudig in een Excel-tabel geïmporteerd kunnen worden. De versnelling kan softwarematig worden berekend. Voeding: 2 x 1,5 V batterij (type R6).

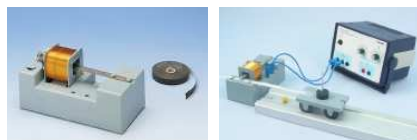
Art. nr. S2012

99,00 €



Horizontale trilling van een wagen tussen 2 veren

Wagen rolt van een helling en botst tegen een wand



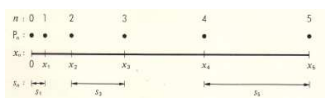
Tijdtikker

PHYWE

Toestel voor het registreren van rechte bewegingen. Bestaande uit een 50 Hz trilmechanisme (spool en bladveer met schrijfstift) dat merktekens met een tijdsinterval van 0,02 s aanbrengt op een zelfschrijvende papierstrook dat aan het bewegend voorwerp is vastgemaakt. Door het toestel 90° te kantelen kan het ook gebruikt worden voor de studie van de vrije val. Voeding: 6 V~.

Art. nr. 11607.00

115,00 €



Toebehoren

Art. nr.

Registreerstrook, b = 10 mm, l = 50 m	11607.01	12,85 €
Registreerstroken, b = 10 mm, l = 50 m, 10 stuks	11607.10	118,00 €